

FACTSHEET

2019

MISSIE

MOZL is op initiatief van de mountainbike clubs in Zuid-Limburg opgericht en heeft als doel om een modern Zuid-Limburgs en Euregionaal mountainbike routenetwerk te ontwikkelen en te faciliteren waarbij vier pijlers centraal staan.

- Natuur
- Economie
- Recreatie
- Sport.

Hierbij is de synergie tussen deze pijlers met een grensoverschrijdende ambitie steevast het uitgangspunt.

Propositie

MOZL erkent het grote economische belang van de Mountainbike sport en recreatie voor Zuid-Limburg. Daarnaast is het zich bewust van het belang van het faciliteren van een gezonde leefomgeving voor kinderen, volwassenen en families. In het verlengde hiervan ligt ook de facilitering van de (MTB) topsportomgeving in Zuid-Limburg. Tenslotte behoren ook de preservatie en het onderhoud van de natuur op en rondom de MTB-routes en de toezichthoudende rol binnen dezelfde natuur(gebieden) tot de taken die in samenwerking met de grondeigenaren, natuurbeheerders en verenigingen stilaan binnen MOZL vorm hebben gekregen.

Waarom MOZL?

MOZL IS OPGERICHT OM:

- De gedateerde mountainbike routes aan te pakken
- Het vormen van een centraal aanspreekpunt namens de mountainbike verenigingen en mountainbikers
- Het verder ontwikkelen van het Zuid-Limburgse en euregionaal mountainbike netwerk.

Organisatie

- 5 bestuursleden: voorzitter, secretaris, penningmeester, marketing & communicatie, routes
- Support: marketing & communicatie
- Bestuur en vrijwilligers (onbezoldigd)

Routes

- 17 mountainbike routes
- 450 km (begin 2018)

Opgaven MOZL

- Aanleg nieuwe (verbindings) routes
- Upgraden bestaande routes: asfalt eruit; snelheid eruit, maar technischer; betere begaanbaarheid, scheiding van andere terreingebruikers (wandelaars en ruiters)
- Kennisopbouw: route-aanleg, -verbetering en -onderhoud, landschapsontwikkeling



BETROKKEN PARTIJEN

Vele stakeholders met uiteenlopende belangen

- Vergunningverleners: Provincie Limburg en gemeenten (flora & fauna en archeologische onderzoeken)
- Terrein-beherende organisaties: Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, Limburgs Landschap, Waterschap Limburg, Rijkswaterstaat, Bodemzorg Limburg (stortplaatsen) en particulieren (m.n. boeren)
- Mountainbikeclubs: zorgen voor onderhoud van de routes; betrokken bij planvorming
- Sponsors: marketingplan in 2018 ontwikkeld en gestart
- Netwerkpartners: Limburg Cycling, regionale instellingen (sport en toerisme) en NTFU/IMBA
- Leveranciers (grondverzet); gemeenten betalen de bewegwijzering (aansturing VVV)
- En uiteraard: de mountainbikers

Conditie

- MOZL als erkende gesprekspartner.
- Vele stakeholders vereisen zorgvuldig en veel overleg
- Vrijwilligers van de mountainbikeroutes cruciaal voor aanleg en upgraden van routes

REALISATIES

Routewerkzaamheden 2017

- NIEUW: Sint Pietersberg-route (ook in België), sinds 22 december jl.
- Discovery-routes – NIEUW: NK 2017-route
- Vijlen-route
- Gulpen-route
- Margraten-route
- Het Tiende Vrij-route (voorbereiding)

Uitgaven 2017 (realisatie): € 65.000

Financiering 2017: meerjarige (start) subsidie Provincie Limburg 2016-2019, plus (eenmalige) subsidie van enkele gemeenten

PLANNEN

Routewerkzaamheden 2018-2019

- Valkenburg-route – NIEUW: integratie WK Cyclo-Cross

2018-parcours

- Meerssen-route
- Maastricht-route
- Discovery-routes
- NIEUW: Het Tiende Vrij-route
- Enkele andere aanpassingen

BEGROTING

Begroting 2018-2020: € 368.000

MARKETING & COMMUNICATIE

Sponsorproposities

- Strategische partners
- Routesponsors
- Sectiesponsors
- Facility sponsors
- Vrienden van MOZL

Voor mountainbikers

MTB Card Zuid-Limburg (introdactie begin 2019)

Communicatie

- Nieuwsbrief voor MOZL-community
- Website: www.mozl.nl
- Inzetten op social media kanalen (Instagram+Facebook)