

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
1. Algemeen.....	2
2. Bestuursverslag	3
3. Jaarrekening	6
3.1 Balans per 31-12-2018	6
3.2 Winst en verliesrekening 2018.....	7
3.3 Toelichting op de balans.....	8
3.4 Toelichting op de winst- en verliesrekening.....	9
3.5 Overige toelichting	10
3.6 Subsidieverantwoording 2017.....	11
3.7 Ondertekening.....	13

1. Algemeen

Deze jaarrekening heeft betrekking op de periode 1 januari 2018 tot en met 31 december 2018. Alle bedragen luiden in euro's.

De (kern)activiteiten van Stichting Mountainbike Ontwikkeling Zuid-Limburg, statutair gevestigd te Eijsden-Margraten, zijn het opzetten van een structuur ten behoeve van het realiseren van een Zuid-Limburgs en Euregionaal routenetwerk voor mountainbikers, waarbij economie, natuur, recreatie en sport centraal staan.

Stichting Mountainbike Ontwikkeling Zuid-Limburg is opgericht op 22 december 2015 en is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Zuid-Limburg onder nummer 64814904.

2. Bestuursverslag

Inleiding

In 2018 werd door de Provincie Limburg aan MOZL een (aanvullende) subsidie van 200.000 euro toegekend. Hiermee werd voldaan aan een belangrijke voorwaarde om in tot 2020 forse stappen te kunnen zetten met de aanleg en verbetering van mountainbikeroutes in Zuid-Limburg. Enkele gemeenten verzorgden per route de cofinanciering.

Met gemeenten, terreinbeheerders en clubs werd in 2018 intensief overleg gevoerd over verschillende routes, onder andere over vergunningverlening. De grote inzet van vrijwilligers – alleen al in 2018 meerdere duizenden uren – heeft MOZL veel krediet opgeleverd bij overheden die staan voor besluitvorming over (financiering van) routes.

Routewerkzaamheden

De Meerssen-route werd op enkele punten aangepast. Zo werden vlakbij De Nachtegaal enkele lussen door het bos aangelegd en werd de route op enkele plaatsen verlegd. Ook de Maastricht-route werd verlegd, waardoor een drukke weg niet meer hoeft te worden overgestoken. Met de aanleg van twee nieuwe lussen werd de Valkenburg-route interessanter gemaakt. MTB-club Discovery slaagde erin de verstoringen op de Roode Beek- en Brunsummerheide-routes als gevolg van de aanleg van de Buitenring Parkstad te herstellen.

Voor 2018 werden uiteenlopende projecten voorbereid, waaronder uitwerken alternatief voor de modderbak in de Vijlen (Epen)-route, de aanleg van de Sittard-route (de verbinding tussen de Windraak-route en het Tom Dumoulin Bikepark), de Het Tiende Vrij-route nabij Eijsden en trails op en rond de Cauberg in Valkenburg.



Afbeelding: Framesticker voor kopers van de MTB-Card Zuid-Limburg

Marketing en communicatie

In 2018 werd gestart met de uitvoering van het marketing- en communicatieplan, waarvoor George Deswijzen (parttime) ter ondersteuning van het bestuur werd ingehuurd. De website werd geoptimaliseerd en de sociale media (Facebook en Twitter) werden actiever ingezet.

Er werden verschillende sponsorproposities uitgewerkt, bedoeld om in aanvulling op de subsidies van de Provincie en enkele gemeenten financiële steun van bedrijven en mountainbikers te verwerven. Bedrijven kunnen MOZL sponsoren als strategische partner, routesponsor, sectiesponsor, facility sponsor, 'Official Trailhub' of als Vriend van MOZL.

Mountainbikers kunnen voor 10 euro per jaar de MTB-Card Zuid-Limburg aanschaffen. Kopers van de card kunnen bij een fietswinkel of VVV-vestiging een framesticker afhalen; deze locaties promoten de card met behulp van flyers.



Afbeelding: Leden van Discovery verrichten werkzaamheden aan de routes in Parkstad

Bij routesponsoring is de tegenprestatie aantrekkelijk gebleken: het toevoegen van de bedrijfsnaam aan de routenaam. De aangepaste routenaam wordt op de startborden en online vermeld. Het weerleggen van bezwaren daartegen van de enkele gemeenten en VVV Zuid-Limburg zijn voor het bestuur een aandachtspunt in 2019. Nog in 2018 slaagden we er (niettemin) in Rabobank Centraal Zuid-Limburg als routesponsor van de Vijlen (Epen)-route aan MOZL te verbinden. Enkele andere toezeggingen zullen in 2019 worden verzilverd.



Afbeelding: Onderhoud aan de Sint Pietersberg-route door leden van Trailz043

In de communicatie via nieuwsbrief, website en social media riep MOZL mountainbikers op om zich te houden aan de gedragsregels, bijvoorbeeld: niet biken door bossen als het donker is.

Erkenning

De Sint Pietersberg-route (D'n Observant) werd door MTB Trail Awards uitgeroepen tot de “Beste nieuwe route van Nederland 2018”.

MOZL-bestuurslid Jean Debeij werd benoemd tot lid in de Orde van Oranje-Nassau vanwege zijn activiteiten voor Toerclub Vliegend Wiel te Margraten en zijn activiteiten voor de mountainbike routes in Zuid Limburg.

De grootste erkenning ontvingen wij van de mountainbikers die de routes in Zuid-Limburg hebben ontdekt. In 2018 ging het naar schatting (op basis van Strava-statistieken) om 75.000 ritten.

Margraten, september 2019.

3. Jaarrekening

3.1 Balans per 31-12-2018

ACTIVA	31-12-2018	31-12-2017	PASSIVA	31-12-2018	31-12-2017
VLOTTENDE ACTIVA			EIGEN VERMOGEN		
Inventaris	122	122	Algemene reserve	35.400	70.499
Nog te ontvangen facturen	0	197	Onverdeeld jaarresultaat	-/- 25.399	-/- 35.099
VLOTTENDE ACTIVA	122	319	EIGEN VERMOGEN	10.001	35.400
			KORT VREEMD VERMOGEN		
Liquide middelen	11.371	35.081	Crediteuren	205	0
			Overlopende passiva	1.287	0
			KORT VREEMD VERMOGEN	1.492	0
TOTAAL	11.493	35.400		11.493	35.400

3.2 Winst en verliesrekening 2018

	2018	2017
INKOMSTEN		
Provinciale subsidie	22.500	0
Gemeentelijke subsidies	10.000	20.000
Overige inkomsten	3.500	10.000
SOM VAN DE INKOMSTEN	36.000	30.000
UITGAVEN		
Routewerkzaamheden	43.728	54.650
Inhuur personeel	7.432	0
Algemene kosten	10.249	10.449
SOM VAN DE UITGAVEN	61.409	65.099
RESULTAAT	-/- 25.409	-/- 35.099
FINANCIËLE BATEN EN LASTEN	10	0
RESULTAAT UIT GEWONE BEDRIJFSUITOEFENING	-/- 25.399	-/- 35.099

3.3 Toelichting op de balans

Vlottende activa

	31-12-2018	31-12-2017
Nog te ontvangen facturen	0	197
TOTAAL	0	197

Liquide middelen

	31-12-2018	31-12-2017
Rabobank Rekening-courant	6.367	10.081
Rabobank Bedrijfspaarrekening	5.004	25.000
TOTAAL	11.371	35.081

De liquide middelen staan vrij ter beschikking van de Stichting.

Algemene reserve

	2018	2017
Saldo per 1 januari	35.400	70.499
Resultaat na belastingen vorig boekjaar	-/- 25.399	-/- 35.099
Saldo per 31 december	10.001	35.400

Onverdeeld resultaat

	2018	2017
Saldo per 1 januari	-/- 35.099	68.523
Af: overboeking naar algemene reserve	35.099	-/- 68.523
Bij: resultaat na belastingen	-/- 25.399	-/- 35.099
Saldo per 31 december	-/- 25.399	-/- 35.099

3.4 Toelichting op de winst- en verliesrekening

Routewerkzaamheden

	2018	2017
Sint Pietersbergroute	5.116	39.502
Discovery routes	14.104	11.610
Vijlenroute	5.374	24
Gulpenroute	0	1.335
Margraten route	0	1.271
Tiende Vrij route	0	908
Valkenburg route	2.726	0
Meerssen route	678	0
Diverse	15.730	0
TOTAAL ROUTEWERKZAAMHEDEN	43.728	54.650

Inhuur personeel

	2018	2017
Inhuur personeel	7.432	0
TOTAAL ALGEMENE KOSTEN	7.432	0

In 2018 is MOZL gestart met de inhuur van personeel voor de uitvoering van het marketing- en communicatieplan. Met deze inhuur wordt de gewenste continuïteit en kwaliteit van deze werkzaamheden geborgd.

Algemene kosten

	2018	2017
Marketing en communicatie	7.667	9.448
Kosten drukwerk	0	189
Administratiekosten	804	70
Bank- en verzekeringskosten	817	555
Reis- en verblijfkosten	507	183
Overige kosten	454	4
TOTAAL ALGEMENE KOSTEN	10.249	10.449

Gedurende de verslagperiode waren geen werknemers in dienst van de Stichting.

3.5 Overige toelichting

Niet uit de balans blijvende verplichtingen

Door de Provincie Limburg is een subsidie voor het jaar 2017 toegekend van € 77.000. Eind 2016 is hier een voorschot van 90% van ontvangen, zijnde € 69.300. De overige € 7.700 wordt uitgekeerd aan het einde van de subsidieperiode. De uitputting wordt in paragraaf 3.6 toegelicht.

Bezoldiging Bestuur

De bezoldiging van het Bestuur bedraagt in overeenstemming met de statutaire bepalingen nihil. De bestuursleden hebben in 2018 1.100 uur besteed aan hun werkzaamheden voor de Stichting. Naast het bestuur zijn ook veel vrijwilligers actief voor MOZL: ten behoeve van de routeaanpassingen zijn in 2017 hebben vrijwilligers van met name Mountainbikeclub Discovery, Trailz043 en TC Vliegend Wiel zich gedurende circa 3.080 uur ingezet voor het realiseren van de routewerkzaamheden.

3.6 Subsidieverantwoording 2017

Door de Provincie Limburg is een subsidie voor het jaar 2017 toegekend van € 77.000. Eind 2016 is hier een voorschot van 90% van ontvangen, zijnde € 69.300. De overige € 7.700 wordt uitgekeerd aan het einde van de subsidieperiode op basis van een verantwoording door Stichting Mountainbike Ontwikkeling Zuid-Limburg.

De subsidieperiode voor de betreffende subsidie is per 1 december 2018 verlopen. In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de resultaten die MOZL bereikt heeft, conform de subsidieovereenkomst met de Provincie Limburg.

Het aanleggen van een nieuwe mountainbike route in Maastricht	In 2017 is het ontwerp en de aanleg van de St. Pietersbergroute gerealiseerd. De route is geopend in december 2017 en heeft in 2018 de onderscheiding ontvangen als beste MTB-route van Nederland.
Verbetering en vernieuwing van de bestaande mountainbikeroutes in Parkstad en Vijlen	De verbetering en vernieuwing van de bestaande mountainbikeroutes in Parkstad is afgerond in 2017. Deze routes zijn met succes gebruikt tijdens het Nederlands Kampioenschap Mountainbiken in 2017.
Samenstellen en opleiden van een trailcrew (vrijwilligers) voor het aanleggen en onderhouden van mountainbike routes in Zuid-Limburg.	In 2017 is een trailcrew opgeleid met vrijwilligers uit Maastricht en omgeving. Met deze trailcrew is de St. Pietersbergroute grotendeels gerealiseerd. In totaal zijn ruim 3.000 vrijwilligersuren ingezet.
Het opstellen van een marketing- en communicatieplan t.b.v. het project Zuid-Limburg Mountainbike Top Regio en het verbeteren van de website www.mozl.nl .	Het marketing- en communicatieplan is opgesteld en dient als basis voor de toekomstige activiteiten
Het vastleggen van commitment van alle partners (o.a. mountainbike verenigingen en natuurbeheerders) in een samenwerkingsconvenant.	MOZL heeft met alle relevante mountainbike en wielrenverenigingen een convenant afgesloten in het afgelopen jaar. Ook zijn convenanten met alle natuurbeheerders afgesloten.
In het kader van het Limburgs Wieler-plan afstemming zoeken met de Stichting Limburg Cycling.	Gedurende haar gehele bestaan heeft MOZL voortdurend contact met Stichting Limburg Cycling.
Met het NTC Mountainbike (KNWU) samenwerkingsmogelijkheden bekijken.	De samenwerking met het KNWU heeft onder meer geleid tot het organiseren van het NK Mountainbike op de routes in Parkstad.

Samenwerking en afstemming zoeken met het Routepunt Zuid-Limburg.	De samenwerking met het Routepunt Zuid-Limburg verloopt uitstekend.
Melden als er bij aanleg dan wel verbetering van mountainbikeroute(s) sprake is van een Natura 2000 procedure (voortoets).	Deze overleggen vinden plaats, waarbij ook mogelijke vertragingen als gevolg van Natura 2000 procedures gemeld worden.
Melden als het bestuur incompleet is.	Het bestuur is gedurende de volledige verslagperiode compleet geweest.

3.7 Ondertekening

Het Bestuur

Een ondertekende versie is ten kantore van MOZL beschikbaar.

Ger Wagemans (voorzitter)

Jean Debeij (secretaris)

Frank Laux (penningmeester)

Klaas Bos (bestuurslid)

Armand Meertens (bestuurslid)

Margraten, september 2019